



Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

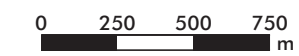
Differenzen L_N
in dB(A)

- ≤ -4,0
- 4,0 < ≤ -3,0
- 3,0 < ≤ -2,0
- 2,0 < ≤ -1,0
- 1,0 < ≤ 0,0
- 0,0 < ≤ 1,0
- 1,0 < ≤ 2,0
- 2,0 <

Pegelwerte L_N
in dB(A)

- ≤ -57
- 57 < ≤ -60
- 60 <

Maßstab i.O. 1:12.500



O_Plan31.sgs

Stadt	Ostfildern													
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr. 41.122-2												
Plan-Nr. 38	Differenzplan Planfall 5 zu Nullfall Straßenverkehrslärm nach VBUS - L_N in dB(A)	Plangröße												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Name</th> <th style="width: 30%;">Datum</th> <th style="width: 40%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. SB</td> <td>04.09.2015</td> <td></td> </tr> <tr> <td>gez. SB</td> <td>04.09.2015</td> <td></td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum		bearb. SB	04.09.2015		gez. SB	04.09.2015		gepr. FG			<p>MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Genicke - Karlsruhe</p> <p>Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
Name	Datum													
bearb. SB	04.09.2015													
gez. SB	04.09.2015													
gepr. FG														

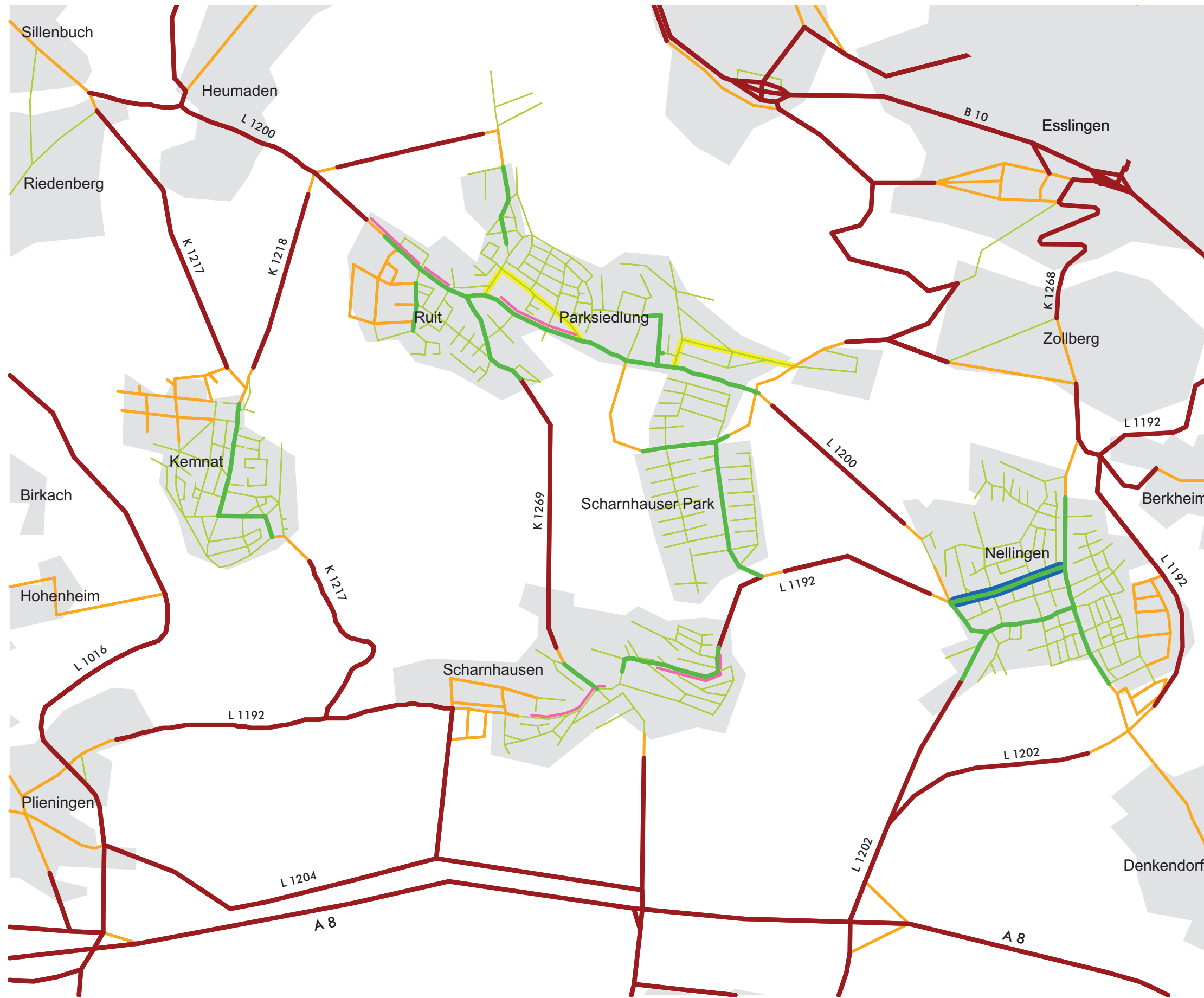
Maßnahmen

Analyse-Planfall 6

Maßnahmen - wie Planfall 5, zusätzlich:

- Tempo 30 in Stuttgarter Str., Kirchheimer Str./L1200 Horbstr., Hedelfinger Str., Rinnenbacher Str., Zinsholzstr. und Scharnhäuser Str. (Ruit)
- Tempo 30 in Kreuzbrunnerstr. (Scharnhäuser)
- Tempo 30 in Wilhelmstr., Neuhauser Str. (Nellingen)

-  > 50 km/h (Bestand)
-  50 km/h (Bestand)
-  ≤ 30 km/h (Bestand)
-  geplante Reduzierung auf Tempo 30
-  geplanter lärmarmere Asphalt und geplante Reduzierung auf Tempo 30
-  Schutzstreifen in Umsetzung
-  verkehrsberuhigende Maßnahme

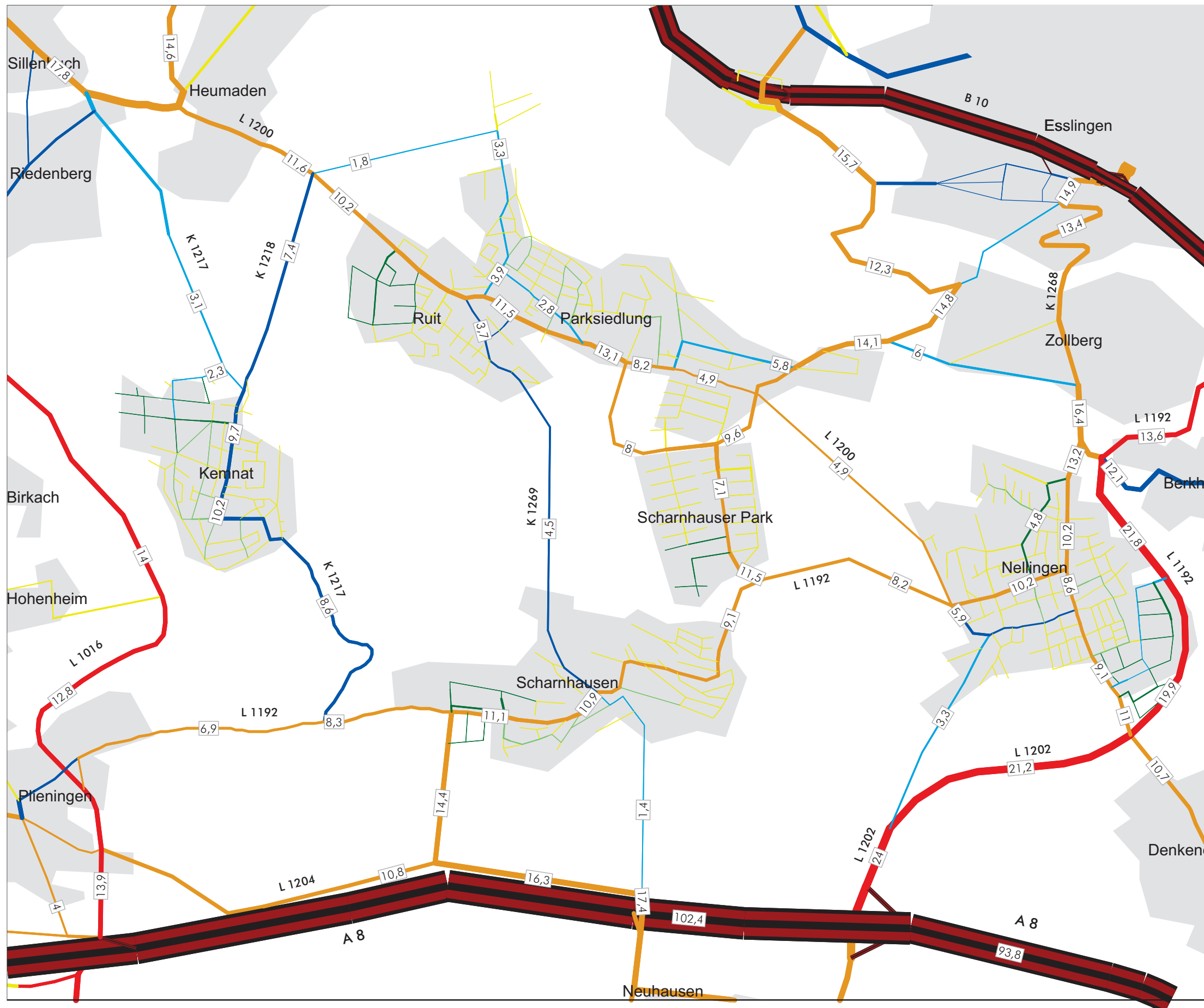


Lärmaktionsplanung

Analyse

Querschnittsbelastungen
Kfz/d - [DTV]

Analyse-Planfall 6



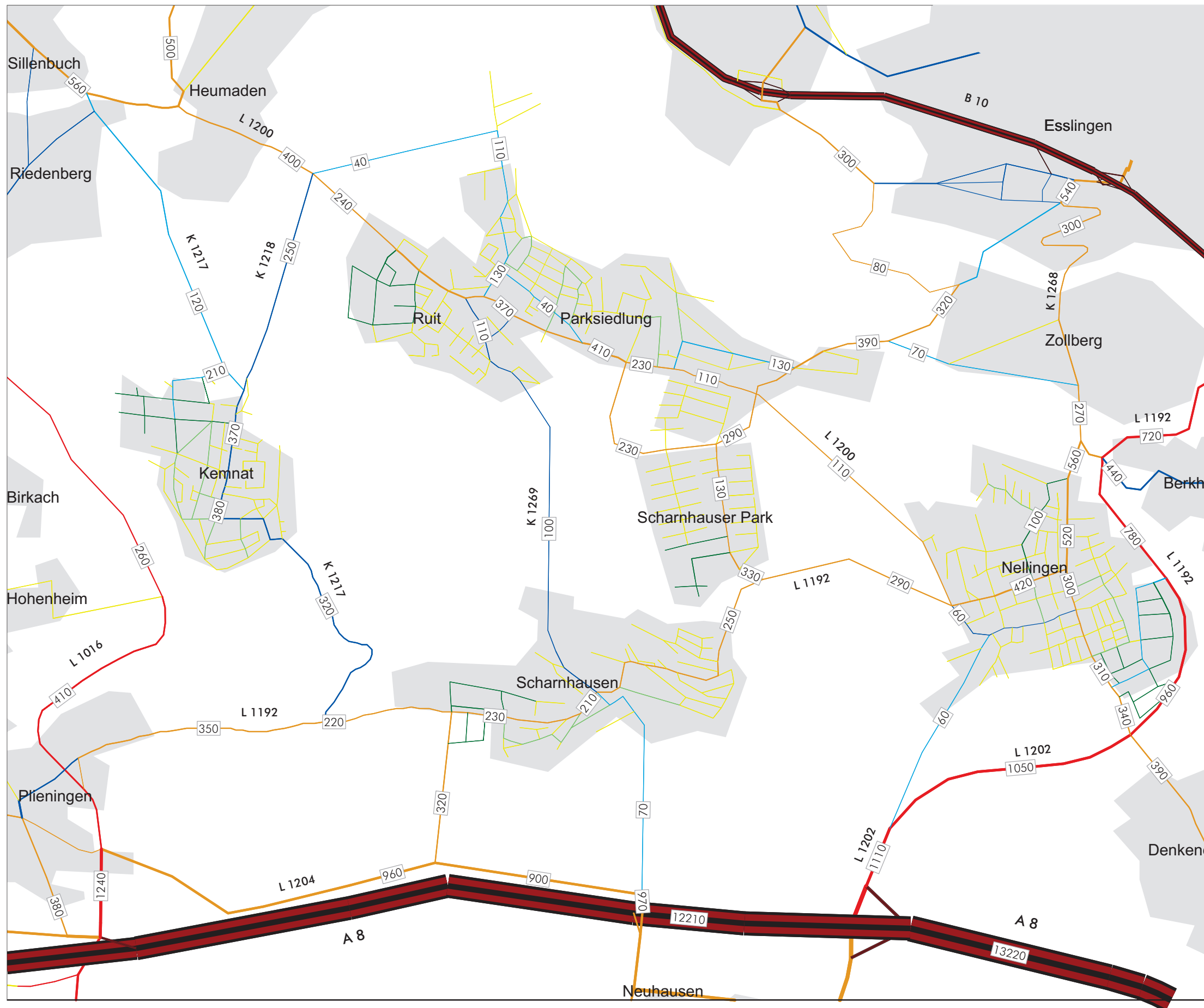
22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fz)

- Fernverkehrsstraße
- Übergeordnete Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Hauptverkehrsstraße
- Hauptsammelstraße / untergeordnete Gemeindeverbindungsstraße
- Sammelstraße 1.Ordnung
- Sammelstraße 2.Ordnung
- Straße für Anlieger bzw. Verkehrsberuhigter Bereich



Plan

40



250 SV-Belastung

- Fernverkehrsstraße
- Übergeordnete Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Hauptverkehrsstraße
- Hauptsammelstraße / untergeordnete Gemeindeverbindungsstraße
- Sammelstraße 1. Ordnung
- Sammelstraße 2. Ordnung
- Straße für Anlieger bzw. Verkehrsberuhigter Bereich

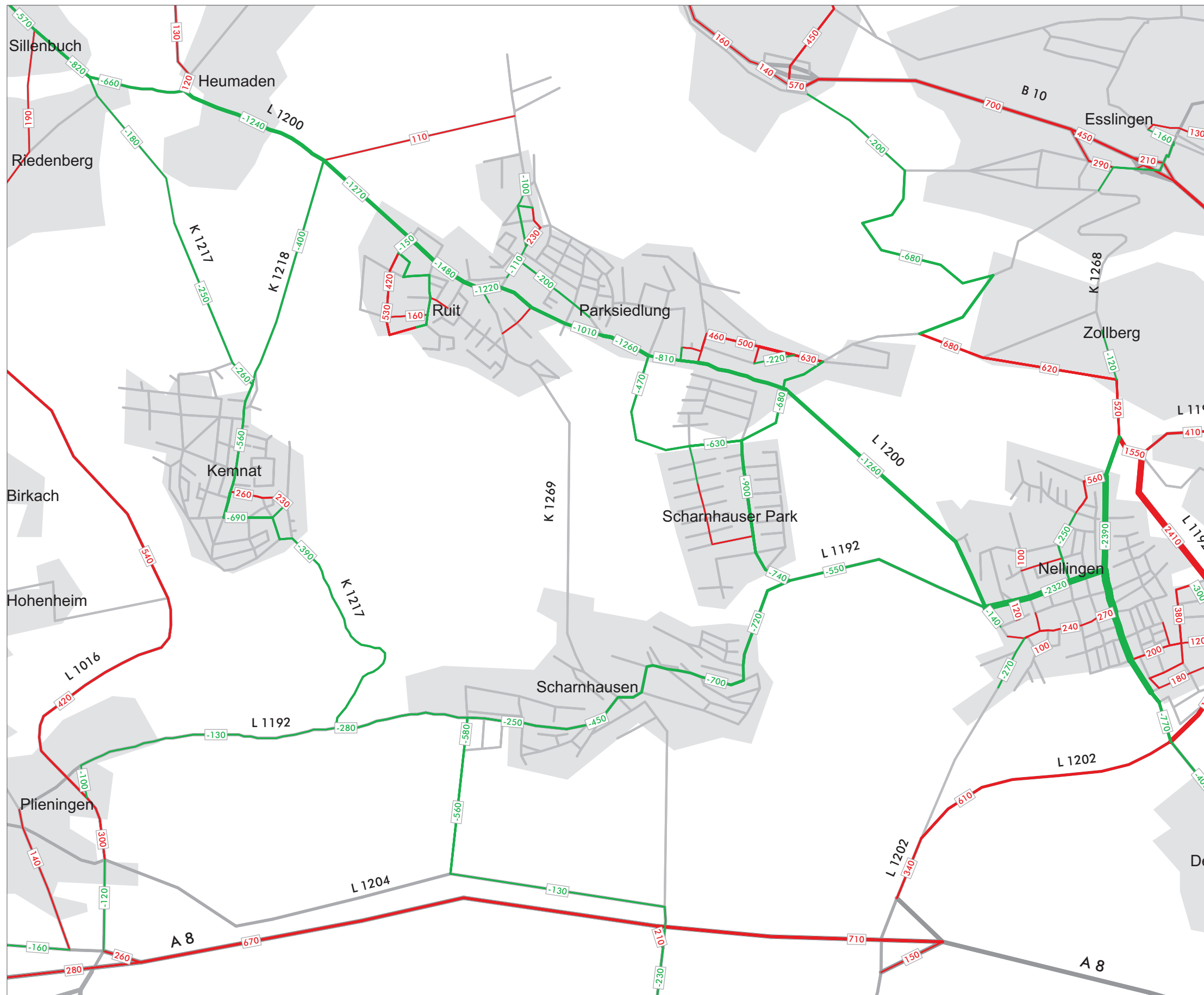


Lärmaktionsplanung

Analyse

Differenzbelastungen
Kfz/d - [DTV]

Analyse-Planfall 6/Analyse 2011



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung

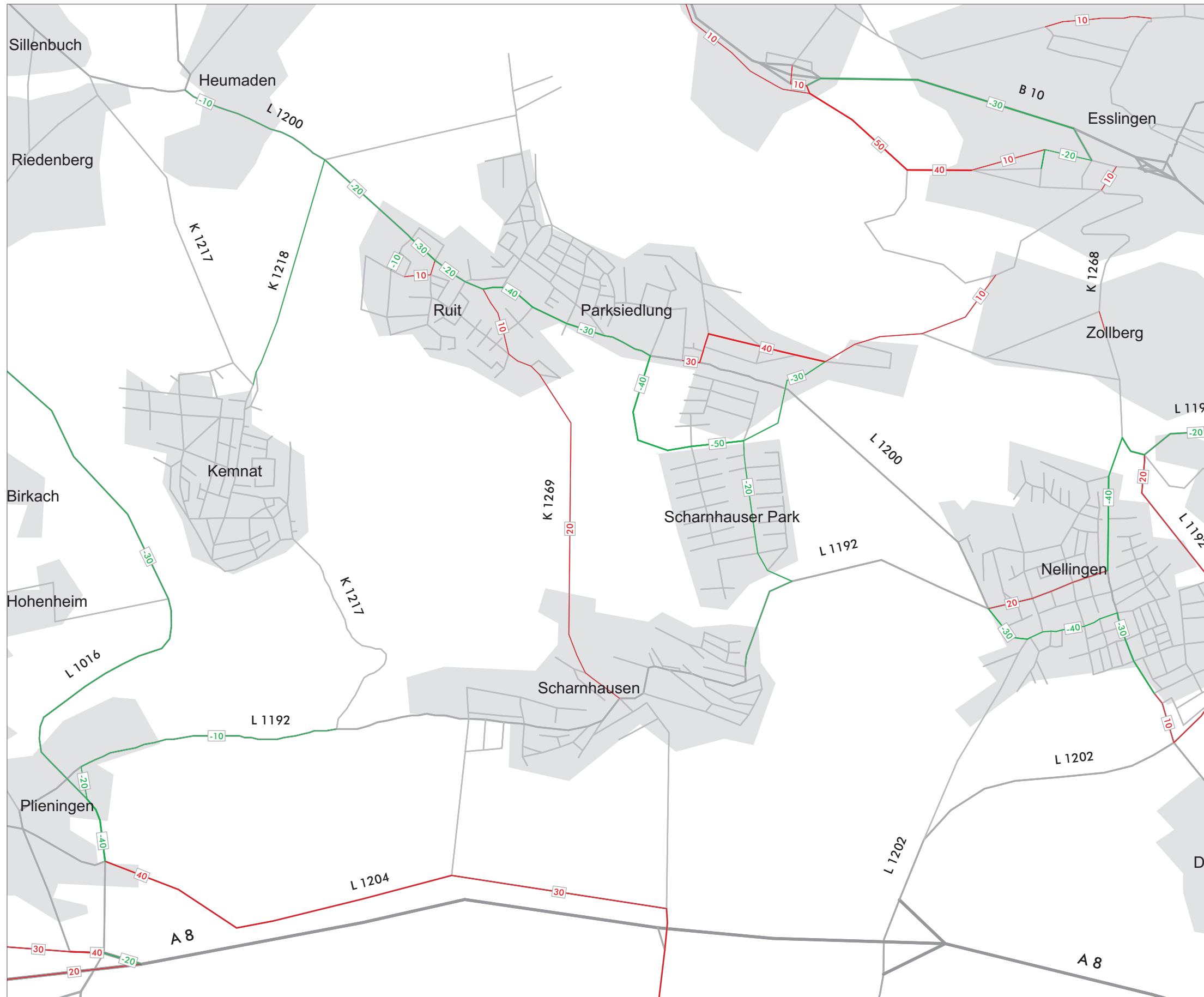


Lärmaktionsplanung

Analyse

Differenzbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTV]

Analyse-Planfall 6/Analyse 2011



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung





Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

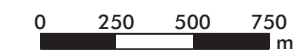
Differenzen L_{DEN}
in dB(A)

- <= -4,0
- 4,0 < <= -3,0
- 3,0 < <= -2,0
- 2,0 < <= -1,0
- 1,0 < <= 0,0
- 0,0 < <= 1,0
- 1,0 < <= 2,0
- 2,0 <

Pegelwerte L_{DEN}
in dB(A)

- <= 67
- 67 < <= 70
- 70 <

Maßstab i.O. 1:12.500



O_Plan35.sgs

Stadt	Ostfildern									
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr. 41.122-2								
Plan-Nr. 44	Differenzplan Planfall 6 zu Nullfall Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUS - L _{DEN} in dB(A)	Plangröße								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Name</th> <th style="width: 30%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. SB</td> <td>04.09.2015</td> </tr> <tr> <td>gez. SB</td> <td>04.09.2015</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. SB	04.09.2015	gez. SB	04.09.2015	gepr. FG		<p>MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</p> <p>Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
Name	Datum									
bearb. SB	04.09.2015									
gez. SB	04.09.2015									
gepr. FG										



Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

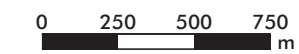
Differenzen L_N in dB(A)

- $\leq -4,0$
- $-4,0 < \leq -3,0$
- $-3,0 < \leq -2,0$
- $-2,0 < \leq -1,0$
- $-1,0 < \leq 0,0$
- $0,0 < \leq 1,0$
- $1,0 < \leq 2,0$
- $2,0 <$

Pegelwerte L_N in dB(A)

- ≤ -57
- $57 < \leq 60$
- $60 <$

Maßstab i.O. 1:12.500



O_Plan36.sgs

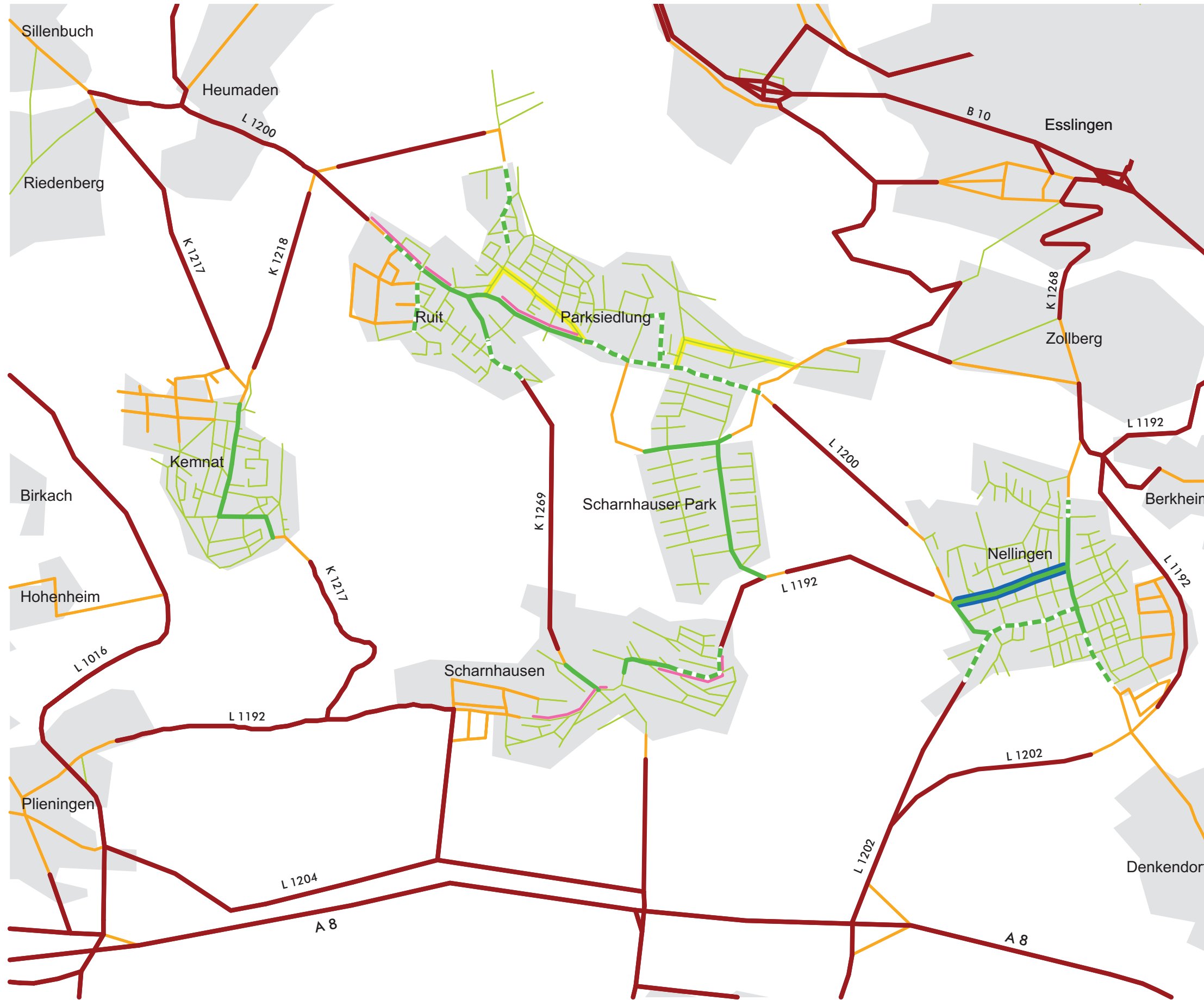
Stadt	Ostfildern									
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr. 41.122-2								
Plan-Nr. 45	Differenzplan Planfall 6 zu Nullfall Straßenverkehrslärm nach VBUS - L_N in dB(A)	Plangröße								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%; font-size: 8px;">Name</th> <th style="width: 30%; font-size: 8px;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: 8px;">bearb. SB</td> <td style="font-size: 8px;">04.09.2015</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 8px;">gez. SB</td> <td style="font-size: 8px;">04.09.2015</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 8px;">gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. SB	04.09.2015	gez. SB	04.09.2015	gepr. FG		<p>MODUS CONSULT <small>Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</small></p> <p>Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
Name	Datum									
bearb. SB	04.09.2015									
gez. SB	04.09.2015									
gepr. FG										

Maßnahmen

Analyse-Planfall 7

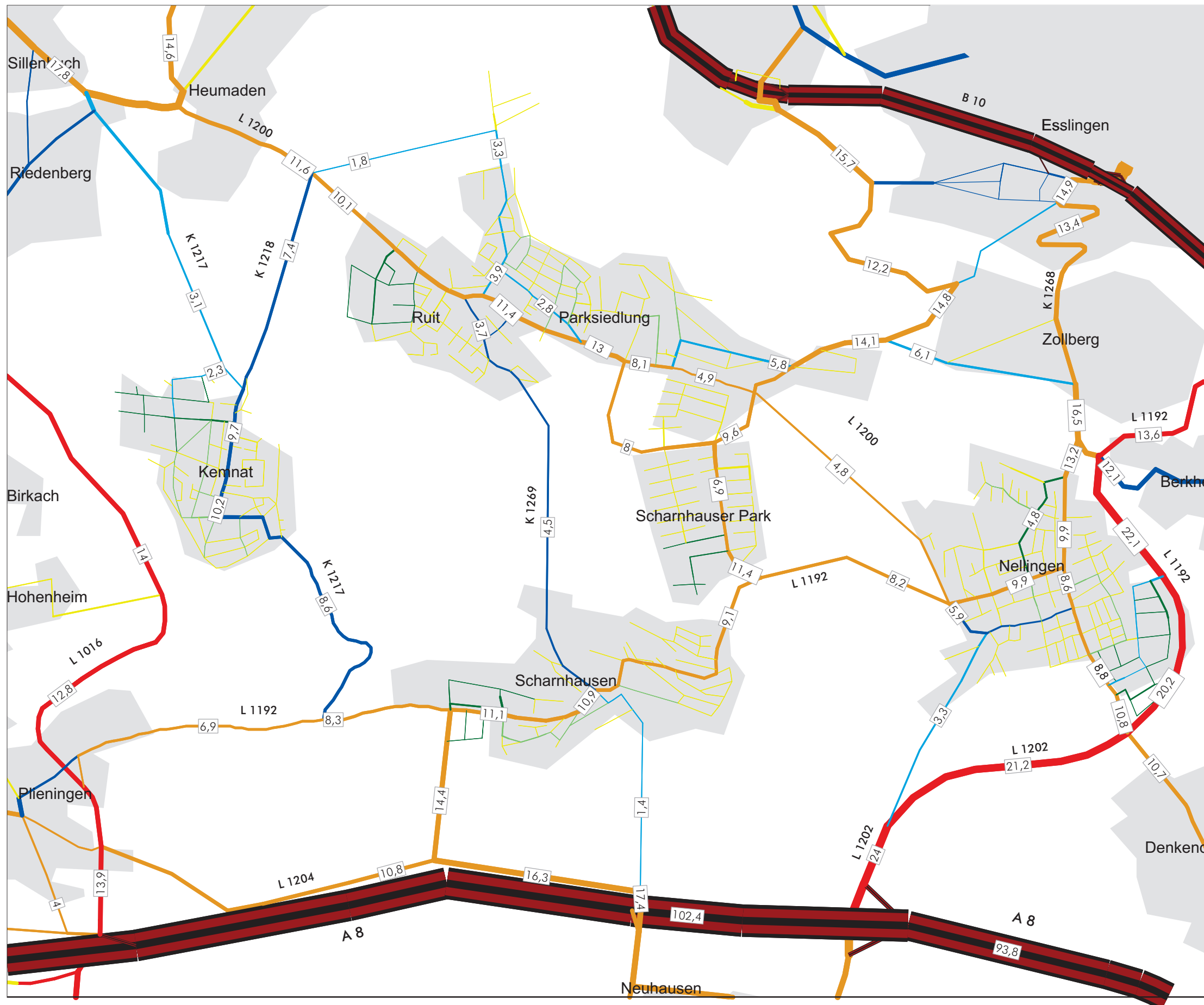
Maßnahmen - wie Planfall 6, jedoch:

- Tempo 30 in der Nacht in Horbstr., Hedelfinger Str., Scharnhäuser Str., Stuttgarter Str., Zinsholzstr., Rinnenbachstr. und Kirchheimer Str. (Ruit)
- Tempo 30 in der Nacht in Rinnenbach Str., Esslinger Str., Wilhelmstr., Denkendorfer Str. und Neuhauser Str. (Nellingen)
- Tempo 30 in der Nacht in Kreuzbunnerstr. und Nellingstr. (Scharnhäuser)



- > 50 km/h (Bestand)
- 50 km/h (Bestand)
- <= 30 km/h (Bestand)
- geplante Reduzierung auf Tempo 30
- geplante Reduzierung auf Tempo 30 in der Nacht
- geplanter lärmarmere Asphalt und geplante Reduzierung auf Tempo 30
- Schutzstreifen in Umsetzung
- verkehrsberuhigende Maßnahme





22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fz)

- Fernverkehrsstraße
- Übergeordnete Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Hauptverkehrsstraße
- Hauptsammelstraße / untergeordnete Gemeindeverbindungsstraße
- Sammelstraße 1.Ordnung
- Sammelstraße 2.Ordnung
- Straße für Anlieger bzw. Verkehrsberuhigter Bereich

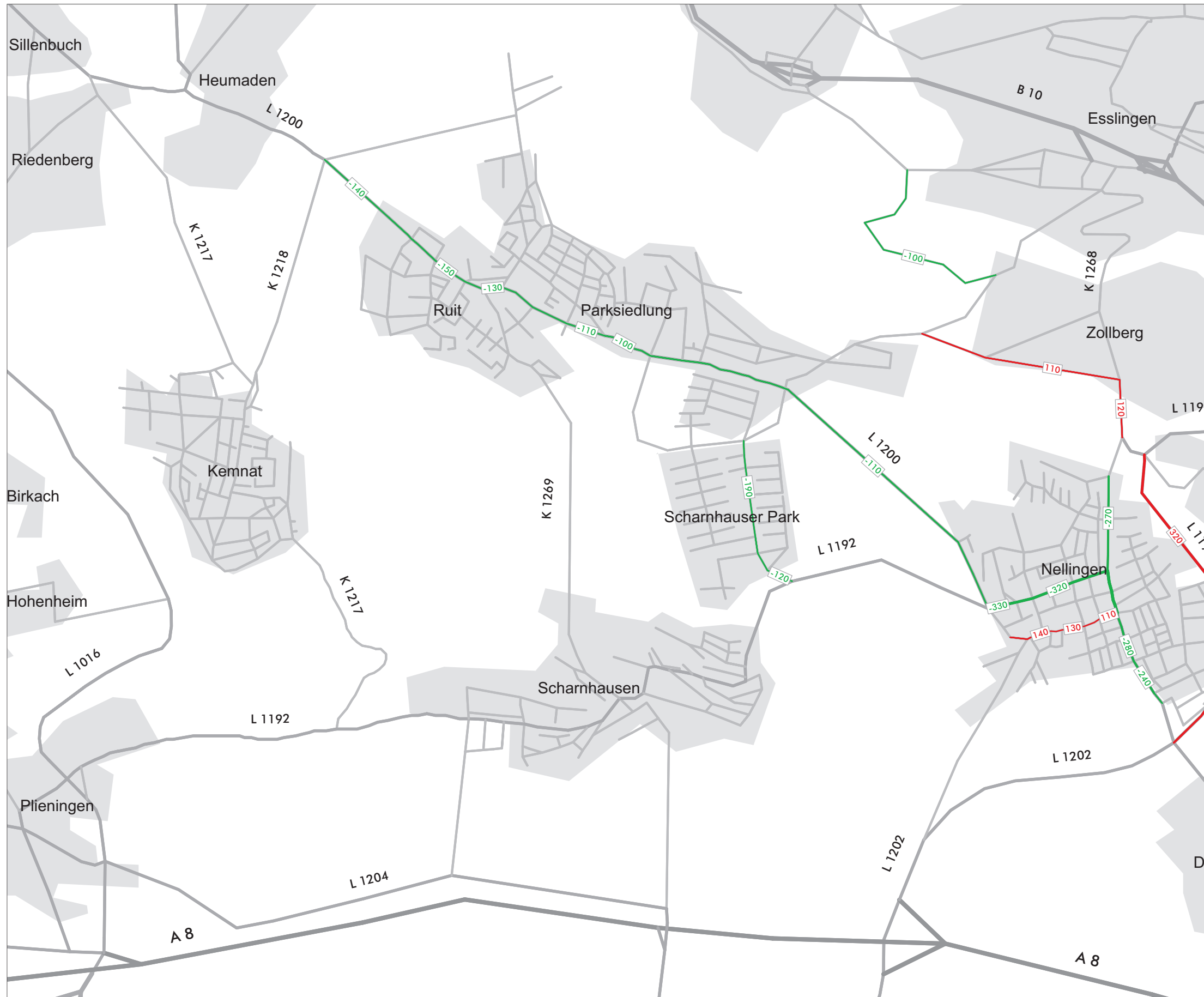


Lärmaktionsplanung

Analyse

Differenzbelastungen
Kfz - [Nacht 22-6 Uhr]

Analyse-Planfall 7/Analyse 2011



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung





Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

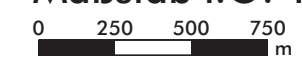
Differenzen L_{DEN}
in dB(A)

- <= -4,0
- 4,0 < <= -3,0
- 3,0 < <= -2,0
- 2,0 < <= -1,0
- 1,0 < <= 0,0
- 0,0 < <= 1,0
- 1,0 < <= 2,0
- 2,0 <

Pegelwerte L_{DEN}
in dB(A)

- <=67
- 67 < <=70

Maßstab i.O. 1:12.500



O_Plan44.sgs

Stadt	Ostfildern													
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr. 41.122-2												
Plan-Nr. 49	Differenzplan Planfall 7 zu Nullfall Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUS - L _{DEN} in dB(A)	Plangröße												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb.</td> <td>SB</td> <td>04.09.2015</td> </tr> <tr> <td>gez.</td> <td>SB</td> <td>04.09.2015</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	SB	04.09.2015	gez.	SB	04.09.2015	gepr.	FG		<p>MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</p> <p>Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
	Name	Datum												
bearb.	SB	04.09.2015												
gez.	SB	04.09.2015												
gepr.	FG													



Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

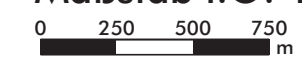
Differenzen L_N
in dB(A)

- $\leq -4,0$
- $-4,0 < \leq -3,0$
- $-3,0 < \leq -2,0$
- $-2,0 < \leq -1,0$
- $-1,0 < \leq 0,0$
- $0,0 < \leq 1,0$
- $1,0 < \leq 2,0$
- $2,0 <$

Pegelwerte L_N
in dB(A)

- ≤ -57
- $57 < \leq -60$

Maßstab i.O. 1:12.500



O_Plan45.sgs

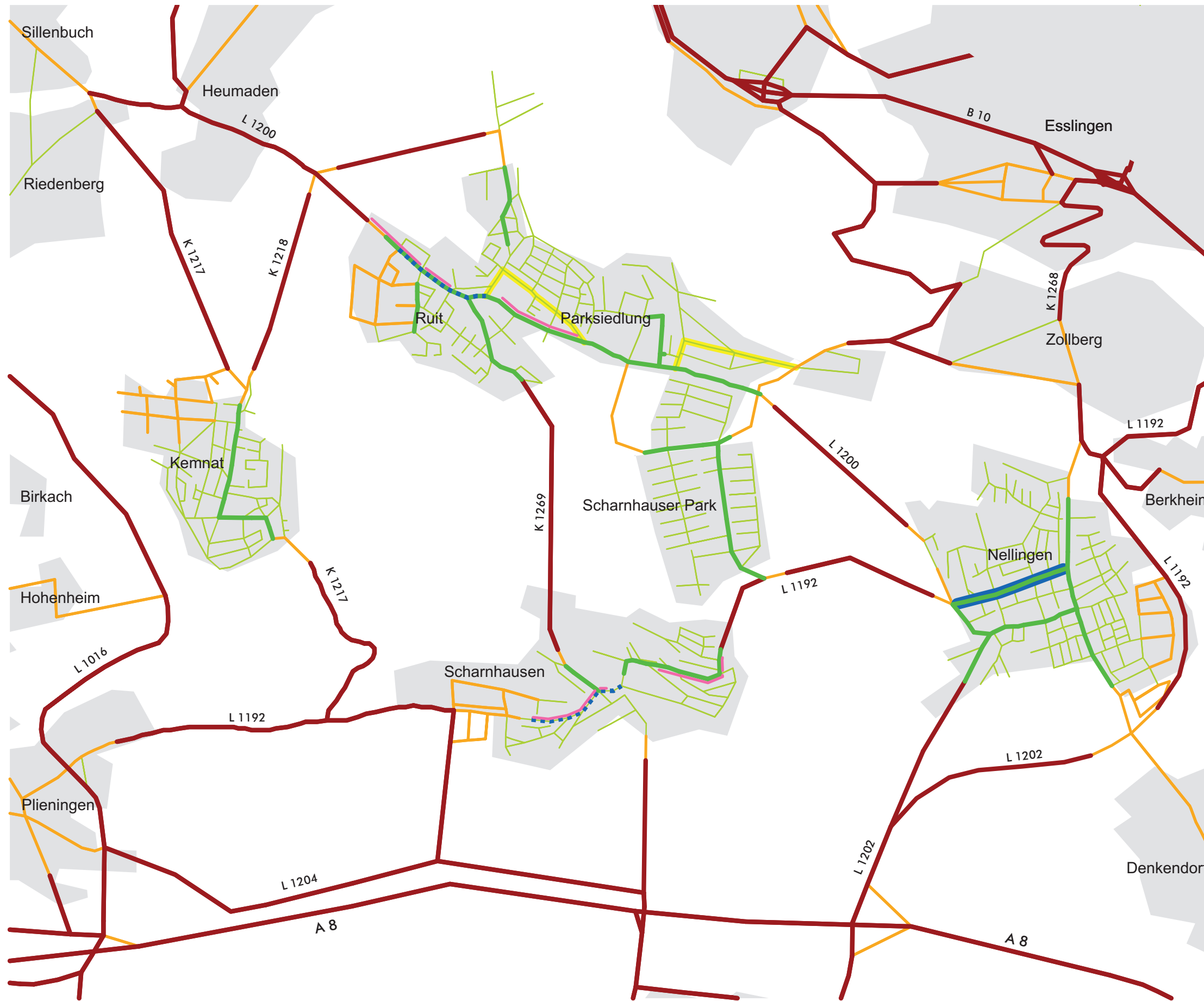
Stadt	Ostfildern									
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr. 41.122-2								
Plan-Nr.	Differenzplan Planfall 7 zu Nullfall Straßenverkehrslärm nach VBUS - L_N in dB(A)	Plangröße								
50										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Name</th> <th style="width: 30%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: 0.7em;">bearb. SB</td> <td style="font-size: 0.7em;">04.09.2015</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 0.7em;">gez. SB</td> <td style="font-size: 0.7em;">04.09.2015</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 0.7em;">gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. SB	04.09.2015	gez. SB	04.09.2015	gepr. FG		<p>MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</p> <p style="font-size: 0.8em;">Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
Name	Datum									
bearb. SB	04.09.2015									
gez. SB	04.09.2015									
gepr. FG										

Maßnahmen

Analyse-Planfall 6 - Optimiert

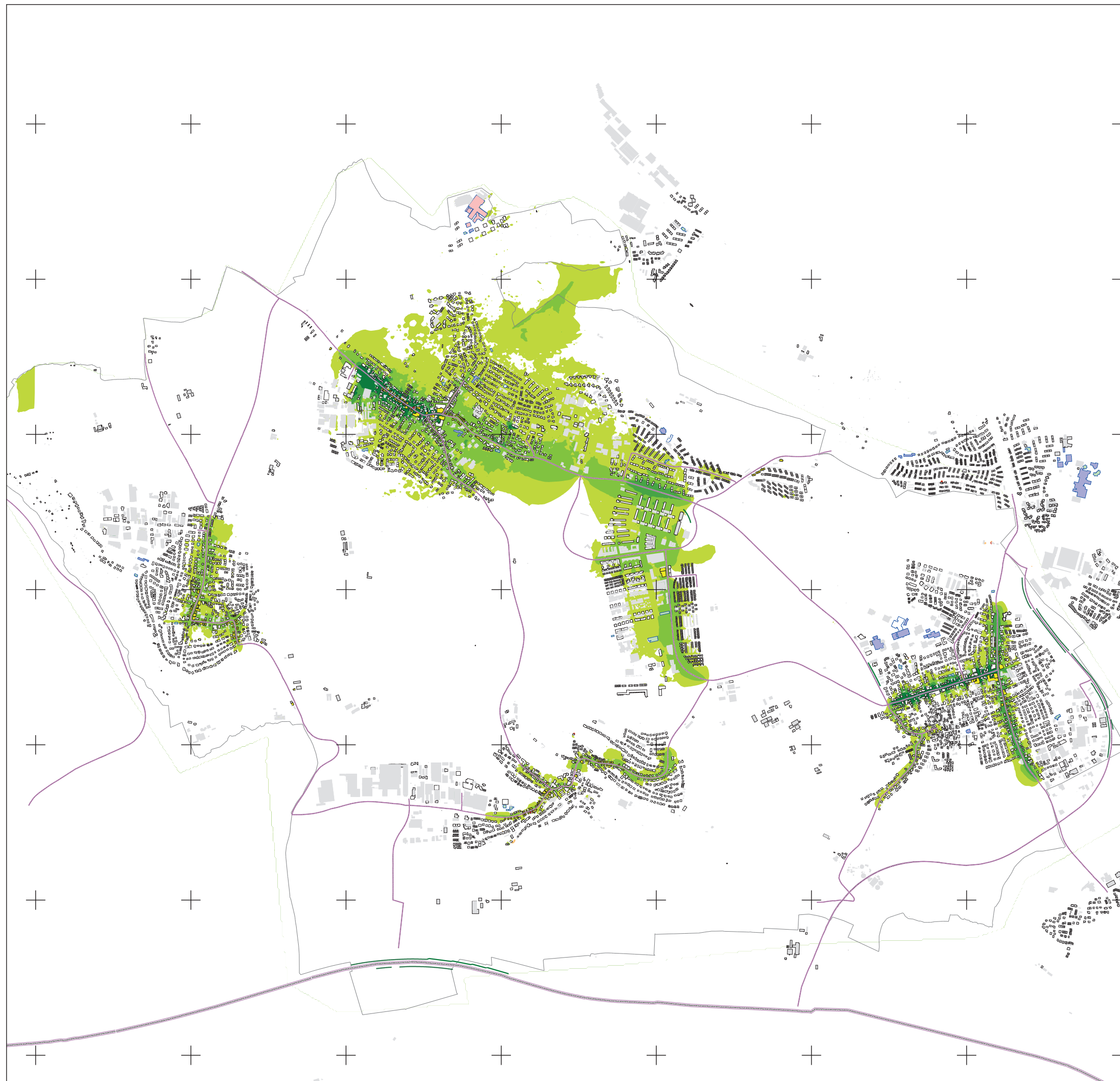
Maßnahmen - wie Planfall 6, zusätzlich:

- bereits realisierte Fahrbahnsanierung in Stuttgarter Str. und Scharnhäuser Str. (Ruit)
- bereits realisierte Fahrbahnsanierung in Plieninger Straße (Scharnhäuser)



- > 50 km/h (Bestand)
- 50 km/h (Bestand)
- <= 30 km/h (Bestand)
- geplante Reduzierung auf Tempo 30
- geplanter lärmarmen Asphalt und geplante Reduzierung auf Tempo 30
- Schutzstreifen in Umsetzung
- verkehrsberuhigende Maßnahme
- bereits realisierte Fahrbahnsanierung





Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

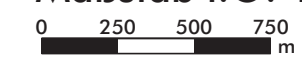
Differenzen L_{DEN}
in dB(A)

- ≤ -4,0
- 4,0 < ≤ -3,0
- 3,0 < ≤ -2,0
- 2,0 < ≤ -1,0
- 1,0 < ≤ 0,0
- 0,0 < ≤ 1,0
- 1,0 < ≤ 2,0

Pegelwerte L_{DEN}
in dB(A)

- ≤ -67
- 67 < ≤ 70

Maßstab i.O. 1:12.500



O_Plan38.sgs

Stadt	Ostfildern									
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr. 41.122-2								
Plan-Nr. 52	Differenzplan Planfall 6 - optimiert zu Nullfall Straßenverkehrslärm nach VBUS - L _{DEN} in dB(A)	Plangröße								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Name</th> <th style="width: 70%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. SB</td> <td>04.09.2015</td> </tr> <tr> <td>gez. SB</td> <td>04.09.2015</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. SB	04.09.2015	gez. SB	04.09.2015	gepr. FG		<p>MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
Name	Datum									
bearb. SB	04.09.2015									
gez. SB	04.09.2015									
gepr. FG										